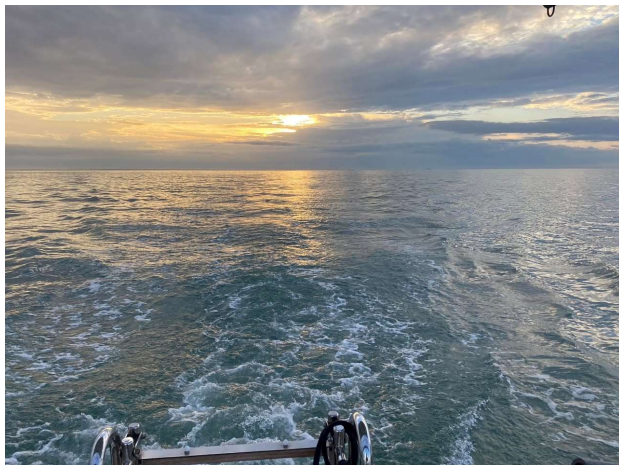


Hösten 2024 – dagen då vi fick vårt första motorstopp  
Alla inlägg går i omvänd tidsordning  
.okt 14, 2024 7:21:56 em



Fortfarande bekymmersfria och taggade



Vi har en 5 hk jollesnurra. Nu ska den få visa vad den går för.



Fiskebåtar kan man inte räkna med att de väjer även om vi gör bara 1,5 knop för segel.



Underbara seglare som fattade direkt att vi hade problem.



Vi blir släppta precis lagom så vi sakta kan glida in till väntbryggan vid hamnkontoret.



Det fungerar ypperligt att puffa. Kjell är motor, jag är rorsman

Turen från Mazagon, Spanien till Portugal blev en flopp.

Vi startade dagens etapp medan det fortfarande var mörkt. Lastfartygen lyste upp tillvaron utanför piren.

Vi kände oss taggade. Idag skulle det bli en långkörare för motor på 75 distans. Svag dyning och svag medvind.

Lagom när solen visade sig och jag gav Kjell morgonpussen tvärnitade motorn. Inget hackande eller konstigt brummande. Bara tvärtyst från 2300 varv till 0.

Det luktade bränt när motorhuvu öppnades.

Jag vänder stäven 180 grader tillbaka. Ingen vind och ingen motor. Vi har 10 distans tillbaka till marinan.

En lite krusning ger oss 1 knop med seglen ute.

Nu kommer det positiva:

1. En annan seglare som var på väg västerut som vi, ropade genast på VHF:en och frågade vad som hänt.

Innanför piren i farleden där alla lastfartyg gick ut och in, var det ingen vind.

2. Där kommer en seglare mot oss utan tvekan och erbjuder bogsering.

Väl inne i marinan där Kjell använder jollen och puffar oss.

3. En alert båtägare springer snabbt och tar emot oss på bryggan.

4. Han bjuder oss på middag till kvällen.

Motormeken kan hjälpa oss nästa måndag. Det behövs skickas efter reservdelar och vänta på vår tur i deras arbetsschema. Vi får träna tålamodet

okt 14, 2024 4:47:51 em



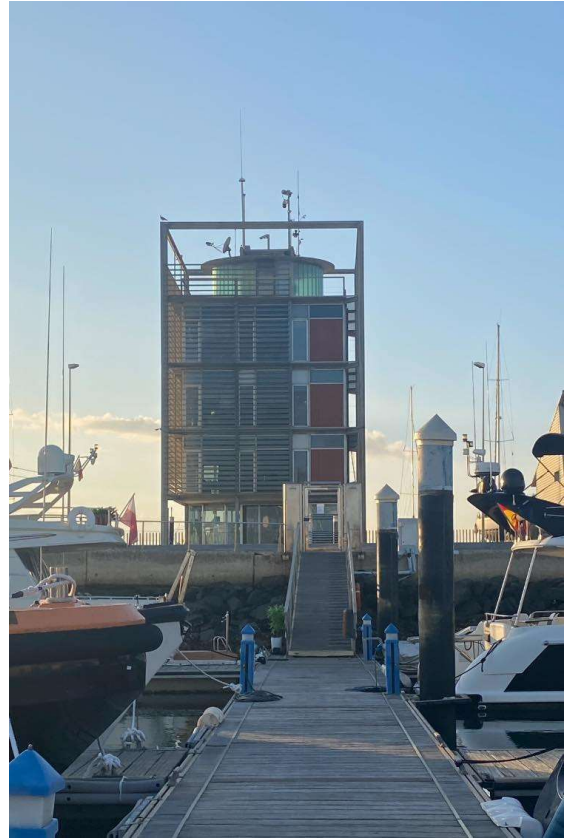
Aj aj aj! Där skar backslaget! Vi seglar tillbaka till Mazagon. Jollen pblåses upp för att bli bogserbåt in till hamnen .

okt 14, 2024 10:31:38 fm



Idiotsäker hamn mot dyning. En jättepir mot havet utanför hamnpiren. Det är två floder som rinner ut här, tillräckligt för stora fartyg att gå in i

Futuristiskt hamnkontor.





Här i Mazagon har vi väntat ut 3-dagars oväder i 5 dagar. I natt var det verkligen läskigt mycket vind och regn. Vi var uppe flera gånger och kollade förtöjningarna. I morgon seglar vi vidare till Portugal. Vi har bara 2 dagar på oss till nästa oväder drar in.ett

okt 13, 2024 9:53:54 em



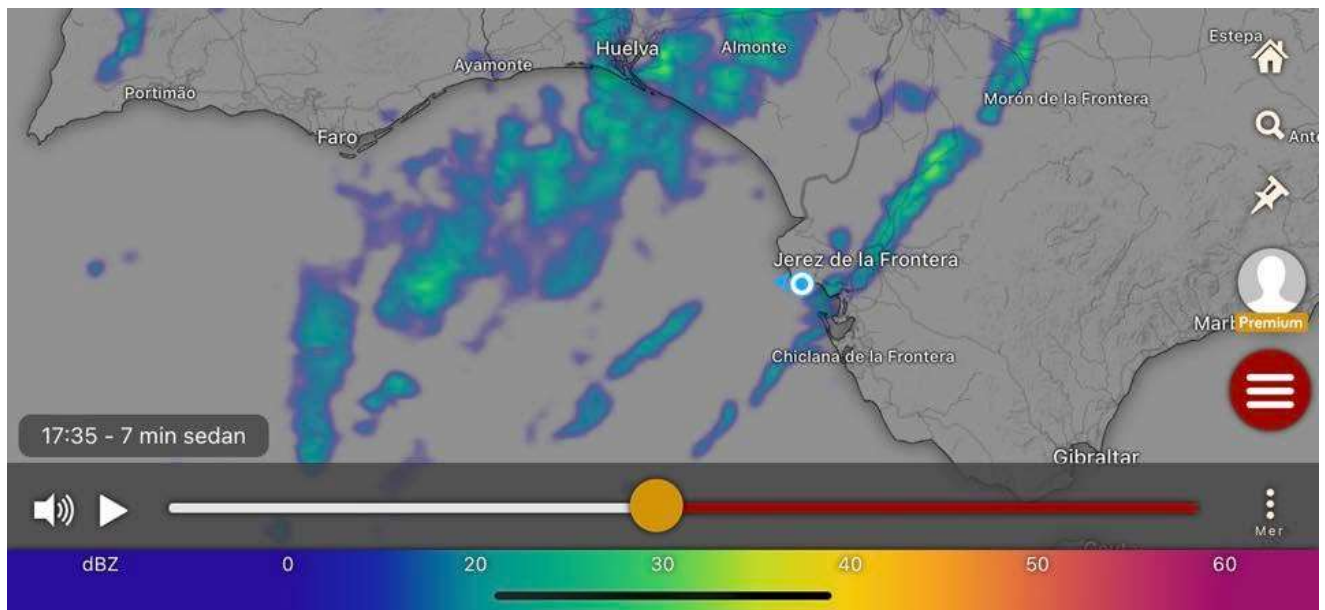
Ska vi hålla 20 meters djup gäller det att hänga med på sjökortet. Nu finns det faktist grund och rev som inte är nyttiga för en köl.



Cap Trafalgar ville vi passera innan 3 meters dyningarna som rullar in på torsdag. En båtfarare måste alltid ligga på framkant.



Bästa läget efter middagen.



Vi vill ha mer färskvatten från skyn.....!

Vädret är lugnt och havet bara lite skumpigt runt uddar. En av de knöliga vatten vi passerar är Cap Trafalgar. Vi motorerar vidare norrut till Rota norr om Cadiz. Sista timmen innan hamnangöring lyckas vi få lite vind i seglen.

Tur att man inte sov på historielektionen.

Den 21 oktober 1805 utkämpades ett av världshistoriens mest omskrivna sjöslag.

Vid Trafalgar krossade den brittiska flottan den franska-spanska flottan.

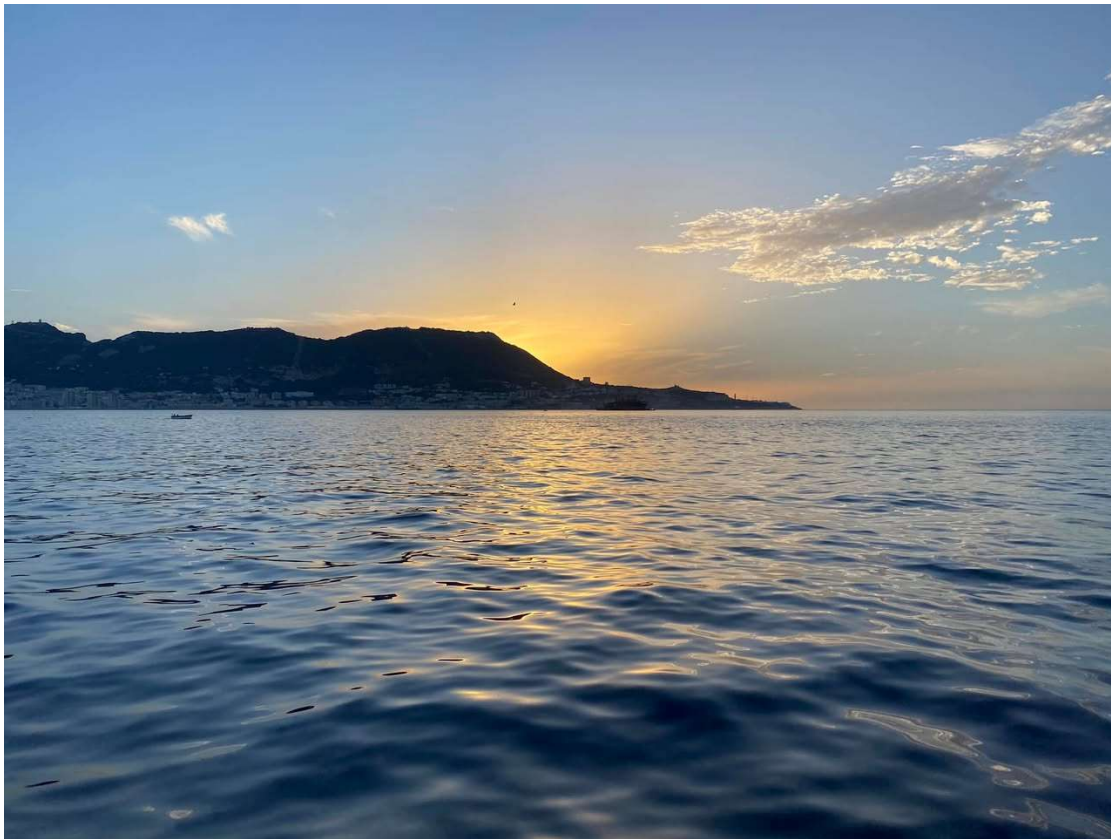
Den brittiske flottchefen amiral Horatio Nelson blev historiehjälte förstås. Åtminstone i våra och brittiska historieböcker.

Undrar hur slaget framställs i spanska historieböcker? 🤔

Hur många seglare känner igen sig efter en dag på havet. Efter middag och ett glas vin är det ljuvligt att bara luta omkull sig i horisontalläge.

Dagen slutar med en frontpassage med välbehövlig regn. Riggen behöver verkligen sköljas rent från salt och sand. Sedan vi startade vår segling i mars, har det bara regnat lite två gånger.

okt 07, 2024 5:45:31 em



Morgonsol som går upp snabbt bakom Gibraltar.



Berget på afrikanska sidan. Närmaste sträckan är bara 8 distans över.



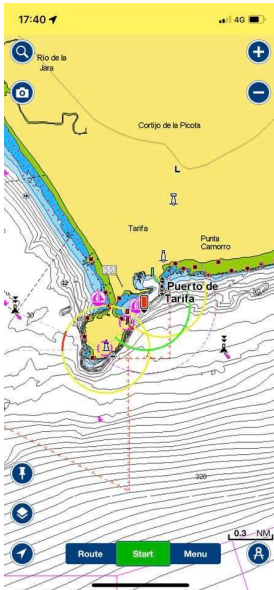


Hejdå Medelhavet.



Plötsligt har vi dimma som gör det kallt och fuktigt.

Tarifa, Europas sydligaste udde. Ganska exakt 36 grader norr om ekvatorn



Det blir lätt knöliga vid alla uddar

vågor

Morgonsolen stiger upp bakom Gibraltarklippan.

Vi lämnar hamnen i La Linea som spanska orten heter norr om klippan, för att ta oss genom sundet mellan Europa och Afrika.

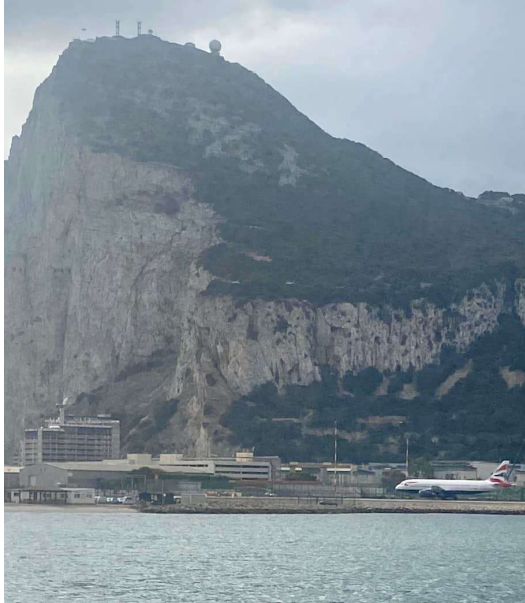
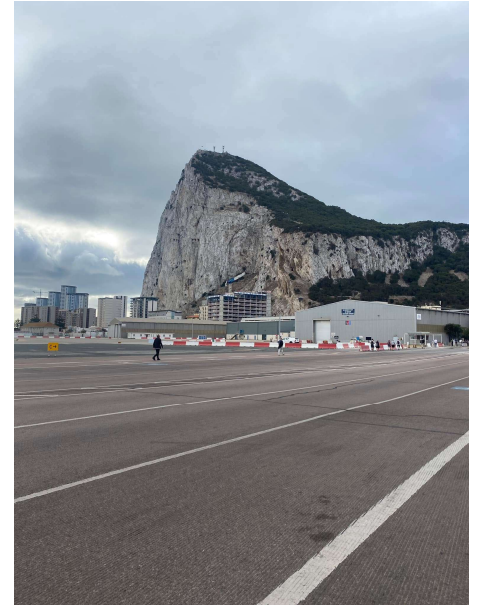
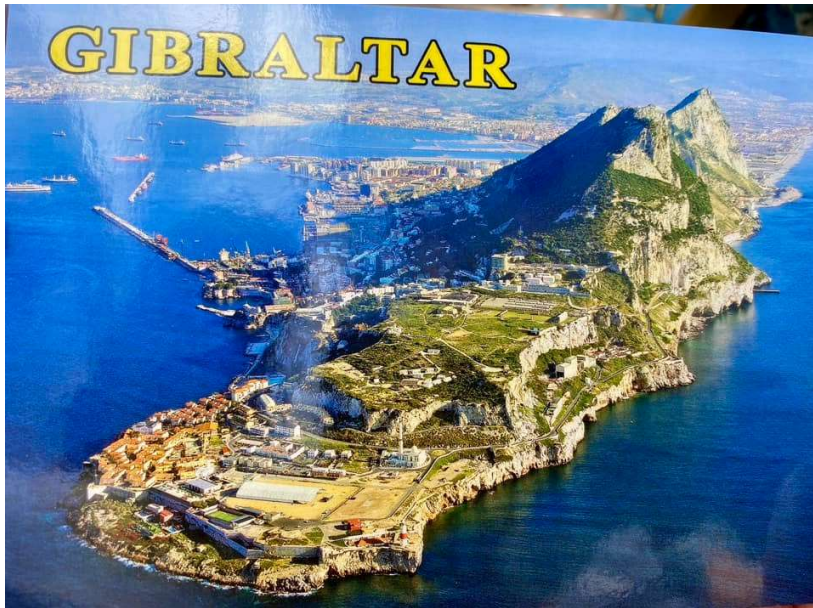
Vattnet strömmar nästan alltid in i Medelhavet.

Vi går på 10-15 meters djup för att inte bli så påverkade av motströmmen. För motor tyvärr då det inte blåser alls i början och rätt i näbben när det börjar fläkta.

Nu har vi kommit till späckhuggartrakter och rekommendationen är att segla innanför 20 meters djupkurvan.

Förhoppningsvis håller de till längre norrut vid Portugals västkust nu på hösten. Natthamn blir Barbate.

okt 06, 2024 8:02:15 em



Fantastiskt söta husbåtar i hamnen som hyrs ut som hotellrum

Brittiska Gibraltar marknadsförs som Europas sydligaste punkt.

Vi ligger med Mermaid på den spanska sidan.

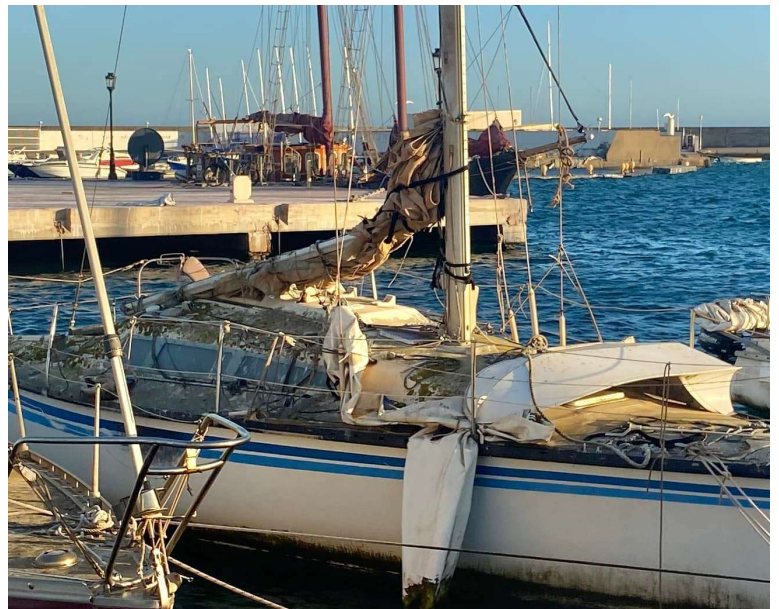
Trevligt ställe där man spatserar över den brittiska landningsbanan för att se engelska flaggor, höra britter prata och alla priser i pund.

okt 04, 2024 6:48:02 em



En fransk familj med 3 barn och dess kompisar med ringa båttoalett-erfarenhet har nyttjat denna i 8 år innan vi tog över. Min fantastiska skeppare är fena på laga och reparera. ♡

Den stackars båten som Gud glömde





Många galningar ute i 14 m/s  
mönster?



Hur kan naturen hitta på ett sådant  
mönster?

Klick för video:

sep 28, 2024 8:51:05 em





Här hamnade vi idag.

Caleta de Velez. Ingen gästhamn precis men vi fick ta någons lediga plats och en herre kom springande och var trevlig samt tog betalt förstås.

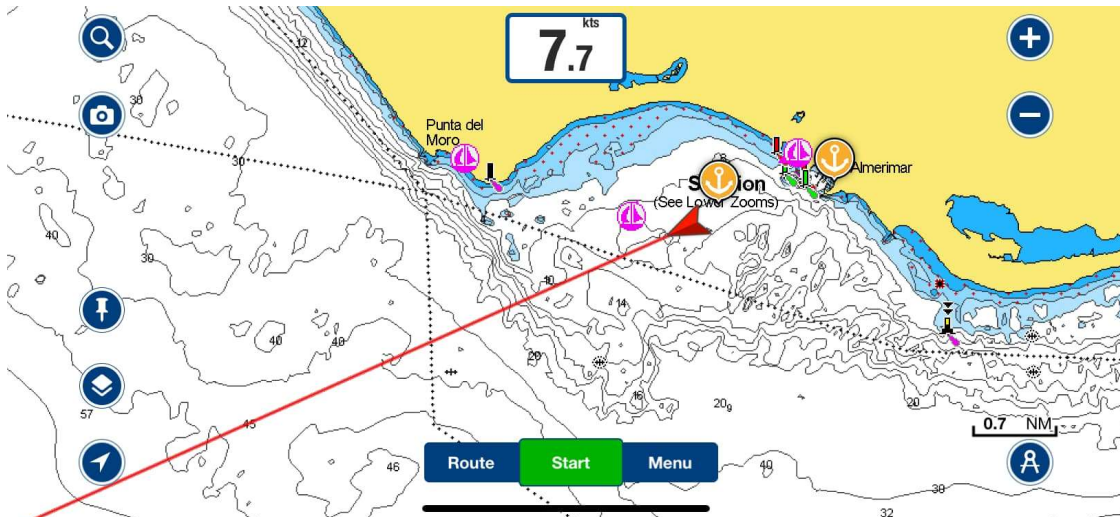
9 timmars motorgång. Vi provade att segla men det var lönlöst.

För svagt, för akterligt, för smällande med noll tryck i seglen.

Vi har det väldigt bra ialla fall. Shortsväder hela dagen 😊

sep 28, 2024 7:13:07 em





Godmorgon alla lördagslediga med hälsningar från Mermaid! ♡

sep 28, 2024 8:26:30 fm



Adios, Torres de Controls och trevliga Agudulce. Hamnkontorets boss, Jessica, gav oss både kindkys och kramar när vi tog farväl.



Morgonsolen går upp först klockan åtta. Vinden ska vara mycket svag. Det blir motorgång till Almerimar.



Udden ska rundas. Där varnas för överbrytande sjö. Inte så konstigt när djupet där vi går inte är mer än 7 - 10 meter. Det blev en vågtest på Ikeas kaffekoppar i skåpet. De klirrade förskräckligt men höll.



Effektivt och rationellt hamnkontor i Almerimar. Trevligt bemötande.





Först blir man anvisad till hamnkontorets kaj. Där blir plånboken lättad, papper kopieras och vi får en plats tilldelad att övernatta på.



Sittbrunnsmys i solnedgång. Här blir vi kvar till på lördag då vindarna vrider till ostlig.

[Klick för video:](#)

Jag handstyr gärna eftersom det ger en känsla av kontroll på vågorna.

Idag blev det premiärtur för Mermaid efter 3,5 månad på land.

Ynka 17 distans från Agudulce till Almerimar. Noll vind men ganska grov dyning som bröt på udden som vi rundade.

sep 25, 2024 8:46:35 em

Brittmarie Backudd har lagt till 4 nya foton.





Mermaid II är sjösatt, tvättad, fulltankad, stuvad och fixad för en ny seglingssäsong. Vi köpte henne i februari i södra Frankrike vid Medelhavet och seglade under våren ner till Aguadulce i södra Spanien. Där fick hon stå på land under sommaren och vi flög hem.

Nu fortsätter vi under hösten västerut mot Gibraltar och ut i Atlanten.  
Delmål är Lagos, Portugal.  
Väder, vind och späckhuggare får råda över våra planer.  
Vi har alltid plan A, B, C .....?